

GR-700N (I)

6段ブーム
3段フルオートジブ
H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.8mブーム	70,000kg × 2.1m (8本掛×2)
	16.6mブーム	32,000kg × 5.5m (8本掛)
	23.5mブーム	24,000kg × 5.5m (6本掛)
	30.3mブーム	12,500kg × 10.0m (4本掛)
	37.2mブーム	12,000kg × 10.0m (4本掛)
	41.2mブーム	10,000kg × 11.0m (4本掛)
	44.0mブーム	8,200kg × 12.0m (4本掛)
	8.4mジブ	4,000kg × 77° (1本掛)
	13.1mジブ	2,800kg × 74° (1本掛)
	17.7mジブ	1,500kg × 84° (1本掛)
	シングルトップ	5,000kg (1本掛)
最 大 地 上 揚 程	ブ ー ム	45.2m
	ジブ	63.0m
最 大 作 業 半 径	ブ ー ム	34.0m(標準性能)、40.0m(前方特別性能)
	ジブ	39.8m(標準性能)、45.5m(前方特別性能)
ブ ー ム 長 さ	9.8m~44.0m	
ブ ー ム 伸 縮 長 さ	34.2m	
ブ ー ム 伸 長 速 度	34.2m/124s	
ジブ 長 さ	8.4m~17.7m	
巻き上げ速度 (ロープスピード)	主 巻	131m/min(5層)
	補 巻	114m/min(3層)
フック 巻き上げ速度	主 巻	16.3m/min(8本掛)
	補 巻	114m/min(1本掛)
巻き下げ速度 (ロープスピード) [参 考]	主 巻	標準:131m/min(5層)、高速:201m/min(5層)
	補 巻	標準:114m/min(3層)、高速:174m/min(3層)
ブ ー ム 起 伏 角 度	0°~84°	
ブ ー ム 上 げ 速 度	0°~84°/58s	
旋 回 角 度	360°連続	
旋 回 速 度	2.1min ⁻¹ {rpm}	
ワイヤロープ	主 巻	径18mm×長さ238m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径18mm×長さ133m 難燃性ワイヤロープ
ブ ー ム 形 式	ラウンド形6段油圧伸縮式(2-3段目同時、4-5-6段目同時)	
ブ ー ム 伸 縮 装 置	複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基	
ジブ 形 式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式) 3段(3段油圧伸縮式)、オフセット5°~60° 油圧無段階傾斜式	
シングルトップ形式	先端ブーム固定式	
巻 き 上 げ 装 置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付	
ブ ー ム 起 伏 装 置	複動油圧シリンダ直押式2本、圧力補償付流量調整弁付	
旋 回 装 置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ	
ア ウ ト リ ガ	全油圧H型(フロート一体型)、スライダジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大7.6m、中間7.2m、5.28m、4.28m、最小2.36m	
操 作 方 式	油圧パイロット操作式	
作 業 時 最 大 路 面 荷 重	42.3t	
動 力 取 出 方 式	PTO湿式多板クラッチ式	
油 圧 ポ ン プ	2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ	
安 全 装 置	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、 ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはずれ止め	
付 属 装 置	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 携帯通信装置(HELLO-NET Owner's Site)、 燃料消費モニター、エコモード	
付 属 品	盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)、拡声器	

●キャリア

車名および型式		タダノ UDS-T008
エンジン	名 称	カミンス QSL9-4A(過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	8.849L
	最高出力	276kW[375PS]/1,900min ⁻¹ [rpm]
トルクコンバータ形式	最大トルク	1,491N・m[152kgf・m]/1,500min ⁻¹ [rpm]
	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi,Lo付)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式(2、3、4軸)
駆 動 方 式		4WD(8×4)・6WD(8×6)切換式
車 軸 方 式 (全 軸)		全浮動式
懸 架 方 式 (全 軸)		ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸)
	補助ブレーキ	永久磁石式リターダ、 エンジンリターダ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱型溶接構造
バ ッ テ リ		12V・120Ah×2個(24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		400L
タ イ ヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
運 転 室		乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャストハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント天井ワイパー(ウォッシャー付)、 パワーウインドー、サイドバイザー
安 全 装 置		緊急及び取装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム左右サイドモニターテレビ
付 属 装 置		電動格納ミラー、タイヤ歯止め

●オプション

ウインチドラム監視カメラ、後方監視カメラ、AML外部表示灯、
路肩灯、マーカーランプ、外部音声警報装置、ディスチャージヘッドランプ

●走行時寸法

全長		12,765mm
全幅		2,780mm
全高		3,750mm
軸距		1,500mm+4,000mm+1,500mm
輪距	前輪	2,330mm
	後輪	2,330mm

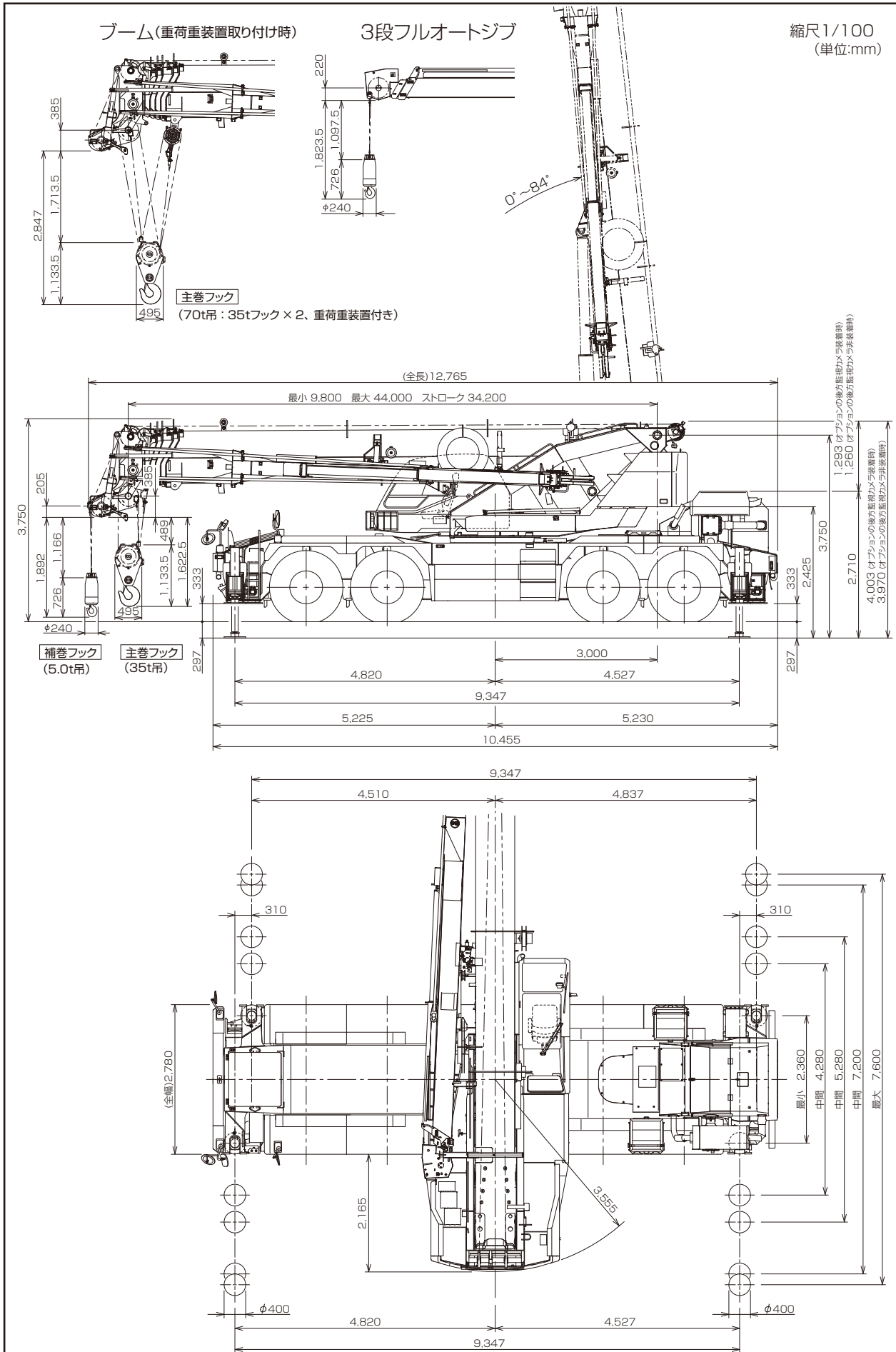
●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.46
最 小 回 転 半 径	7.5m(8輪ステアリング)
	11.5m(前4輪ステアリング)

●重量

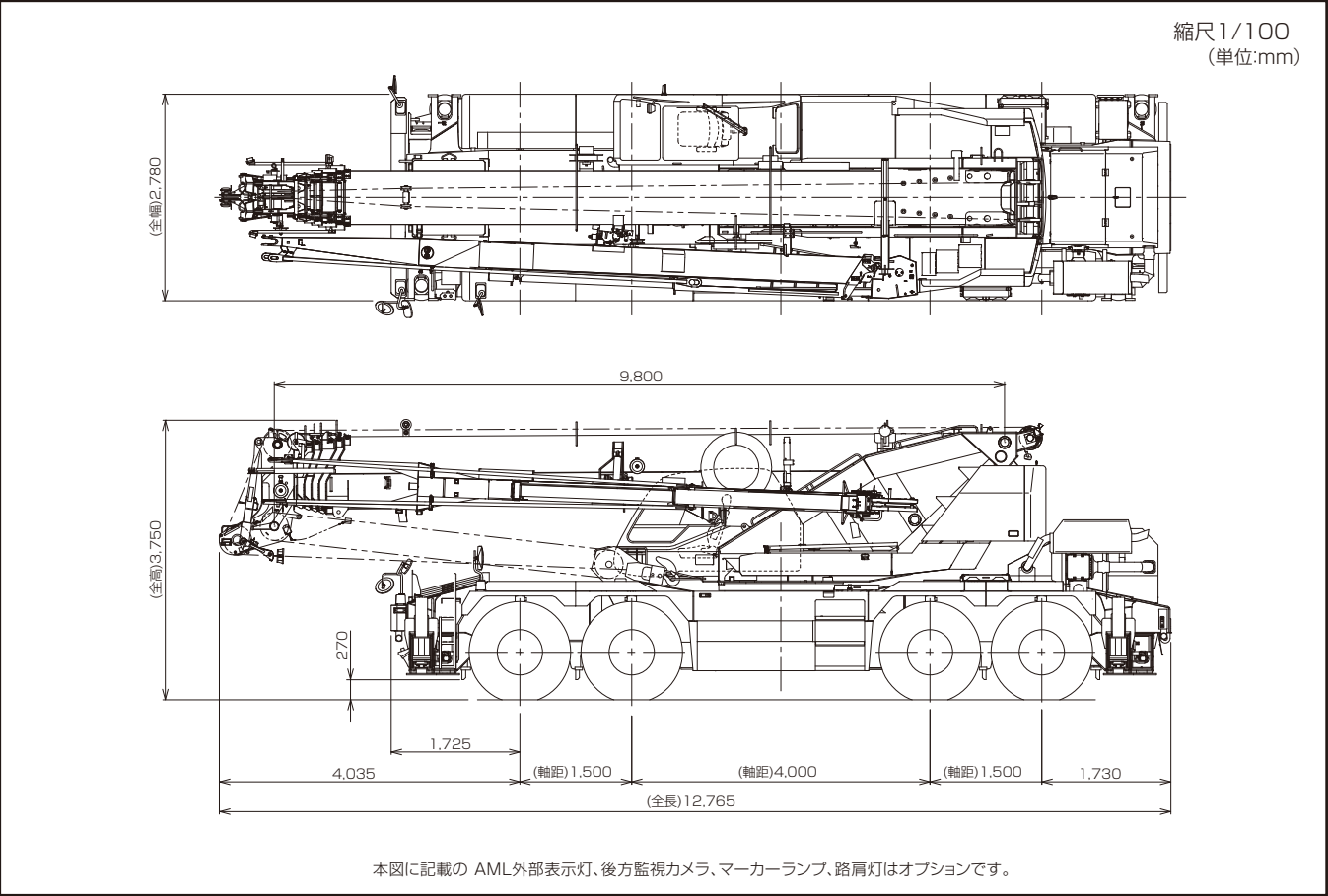
車 両 総 重 量	41,295kg
前 前 軸 重	10,240kg
前 後 軸 重	10,500kg
後 前 軸 重	10,320kg
後 後 軸 重	10,235kg

■主要寸法図



本図に記載の AML 外部表示灯、後方監視カメラ、マーカーランプ、路肩灯はオプションです。

■外観図

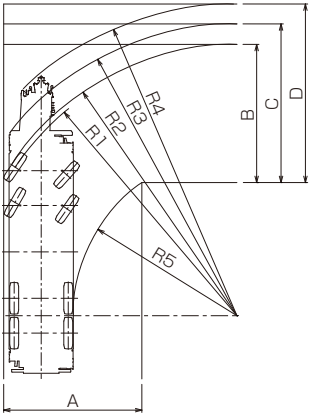


●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

■最小直角通路幅

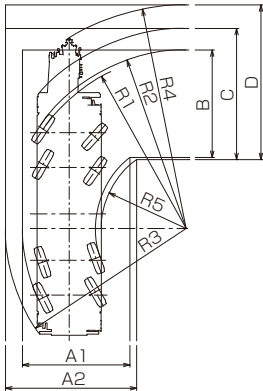
●前4輪ステアリングで右折する場合

R1=11.50m (最小回転半径)
R2=11.70m (最外輪端回転半径)
R3=12.58m (車体回転半径)
R4=13.44m (ブーム先端回転半径)
R5=7.06m (車体内側回転半径)
A=5.96m (入口通路幅)
B=5.96m (車輪出口通路幅)
C=6.84m (車体出口通路幅)
D=7.70m (ブーム先端出口通路幅)



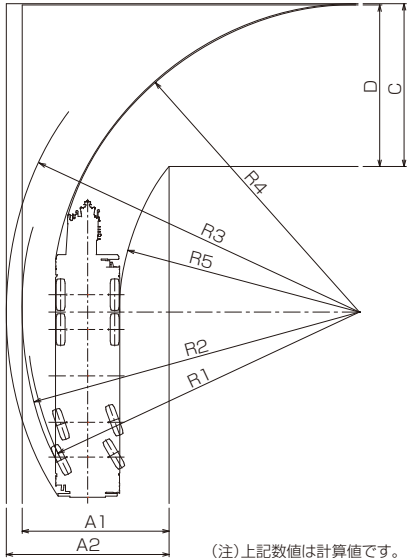
●8輪ステアリングで右折する場合

R1=7.50m (最小回転半径)
R2=7.70m (最外輪端回転半径)
R3=7.79m (車体回転半径)
R4=9.64m (ブーム先端回転半径)
R5=3.66m (車体内側回転半径)
A1=4.64m (車輪入口通路幅)
A2=5.66m (車体入口通路幅)
B=4.64m (車輪出口通路幅)
C=5.66m (車体出口通路幅)
D=6.67m (ブーム先端出口通路幅)



●後4輪ステアリングで右折する場合

R1=14.34m (最小回転半径)
R2=14.54m (最外輪端回転半径)
R3=15.22m (車体回転半径)
R4=13.24m (ブーム先端回転半径)
R5=10.33m (車体内側回転半径)
A1=6.34m (車輪入口通路幅)
A2=7.02m (車体入口通路幅)
C=7.02m (車体出口通路幅)
D=6.97m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-700N	70t吊 6段ブーム 3段フルオートジブ H型アウトリガ	GR-700N-1-00101

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。

株式会社 タダノ