

GR-600N (Ⅲ)

5段ブーム
2段フルオートジブ
H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	10.3mブーム	60,000kg × 1.8m (13本掛)
	14.1mブーム	35,000kg × 4.0m (7本掛)
	17.8mブーム	35,000kg × 3.5m (7本掛)
	25.4mブーム	20,300kg × 5.5m (5本掛)
	33.6mブーム	14,000kg × 6.5m (4本掛)
	37.3mブーム	11,000kg × 8.0m (4本掛)
	40.0mブーム	7,600kg × 12.0m (4本掛)
	41.2mブーム	7,200kg × 11.0m (4本掛)
	8.5mジブ	3,800kg × 16.0m (1本掛)
	13.7mジブ	2,500kg × 20.0m (1本掛)
	シングルトップ	5,000kg (1本掛)
	最大地上揚程	ブーム
ジブ		55.8m
最大作業半径	ブーム	36.0m(標準性能)、38.0m(スマートチャート性能)
	ジブ	40.0m(標準性能)、42.0m(スマートチャート性能)
ブーム長さ	10.3m~41.2m	
ブーム伸縮長さ	30.9m	
ブーム伸長速度	30.9m/127s	
ジブ長さ	8.5m~13.7m	
巻き上げ速度 (ロースピード)	主 巻	127m/min(5層)
	補 巻	112m/min(3層)
フック 巻き上げ速度	主 巻	18.1m/min(7本掛)
	補 巻	112m/min(1本掛)
巻き下げ速度 (ロースピード) [参考]	主 巻	標準:127m/min(5層)、高速:195m/min(5層)
	補 巻	標準:106m/min(3層)、高速:163m/min(3層)
ブーム起伏角度	0°~83.5°	
ブーム上げ速度	0°~83.5°/48s	
旋回角度	360°連続	
旋回速度	2.2min ⁻¹ {rpm}	
ワイヤロープ	主 巻	径16mm×長さ230m 非自転性ワイヤロープ
	補 巻	径16mm×長さ120m 非自転性ワイヤロープ
ブーム形式	ラウンド形5段油圧伸縮式(2段目順次、3・4・5段目同時)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し2本、ワイヤロープ式伸縮装置2基	
ジブ形式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式) 2段(2段油圧伸縮式)、オフセット5°~6° 油圧無段階傾斜式	
シングルトップ形式	先端ブーム固定式	
巻き上げ装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し1本、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、旋回フリーロック切換式、ネガティブブレーキ	
アウトリガ	全油圧式H型(フロート一体型)、スライドジャッキ各個操作装置付 張出幅最大7.6m、中間7.2m、6.5m、5.28m、4.28m、最小2.36m	
操作方式	電気操作式	
作業時最大路面荷重	35.8t	
動力取出方式	PTO湿式多板クラッチ式	
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ	
安全装置	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、 巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、 ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはずれ止め	
	除湿機能付フルオートエアコン、作動油温度計、拡声器、 FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ、 ドラム回転音装置、旋回作動音装置	
付属装置	操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用	
	作業準備用ラジオ、テレマティクス、無線LAN通信端末、 燃料消費モニター、エコモード、作動油目づまり警報装置	
付属品	盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)	

●キャリヤ

車名および型式	タダノ YDS-T016	
エンジン	名 称	カミンズ QSL9-4B (過給機、給気冷却器および尿素SCRシステム付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	8.849L
	最高出力	283kW{385PS}/1,900min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	1,627N·m{166kgf·m}/1,500min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変速機形式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi,Lo付)	
減速機形式	車軸2段減速式(2、3軸)	
駆動方式	4WD(6×4)	
車軸方式(全軸)	全浮動式	
懸架方式(全軸)	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)	
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	空気式推進軸制動内部拡張式(3軸)
	補助ブレーキ	永久磁石式リターダ、エンジンリターダ、 作業用補助制動装置
フレーム	箱型溶接構造	
バッテリー	12V~120Ah×2個(24V)	
燃料タンク容量	400L	
尿素水タンク容量	38L	
タイヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
運 転 室	乗車定員1人、内装付、 液体封入ゴムマウント方式(ビスカス)、 フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント天井ワイパー(ウォッシャー付)、 パワーウィンドー、サイドバイザー	
	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム左右サイドカメラ、ラジエータ液面警報装置、 作動油漏れ警報装置	
付 属 装 置	ヒータ付電動格納ミラー、俯瞰映像表示装置、 盗難防止装置、タイヤ歯止め、LEDヘッドランプ、 人物検知警報装置	

●オプション

ウインチドラム監視カメラ、リモコンサーチライト、AML外部表示灯、路肩灯、
マーカーランプ、LEDマーカーランプ、外部音声警報装置、集中給油装置、
ハロゲンヘッドランプ、作業用後方監視カメラ、風速計、LED作業灯

●走行時寸法

全 長	12,895mm	
全 幅	2,780mm	
全 高	3,720mm	
軸 距	1,850mm +	
	4,450mm	
輪 距	前 輪	2,330mm
	後 輪	2,330mm

●重量

車両総重量	36,195kg
前 前 軸 重	11,705kg
前 後 軸 重	10,745kg
後 軸 重	13,745kg

●走行性能

最高速度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.46
最小回転半径	6.7m (6輪ステアリング)
	11.0m (前4輪ステアリング)

●最大ジャッキ反力(作業時最大路面荷重)

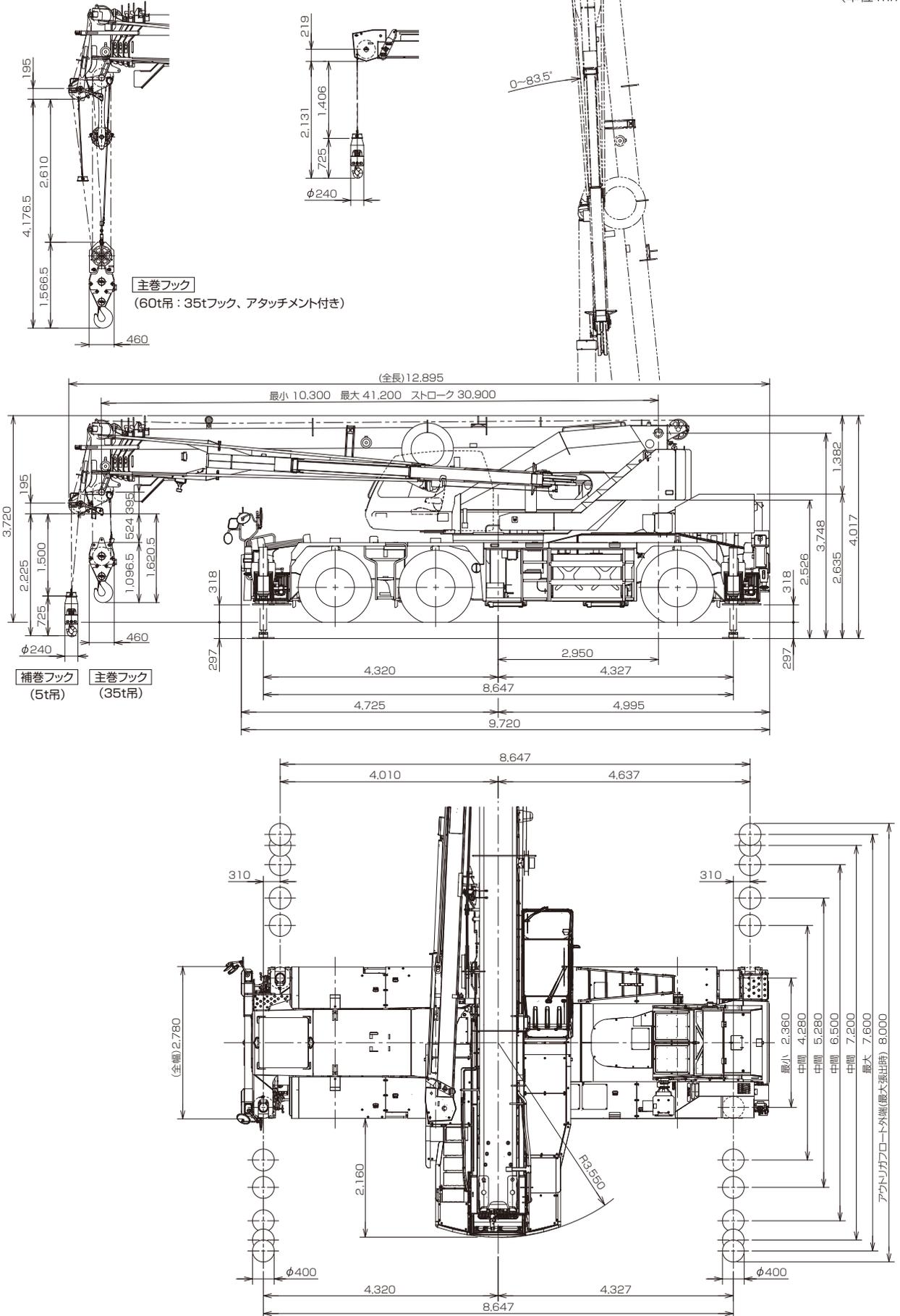
ブーム	35.8t
ジブ	27.4t

■主要寸法図

ブーム(重荷重装置取付時)

2段フルオートジブ

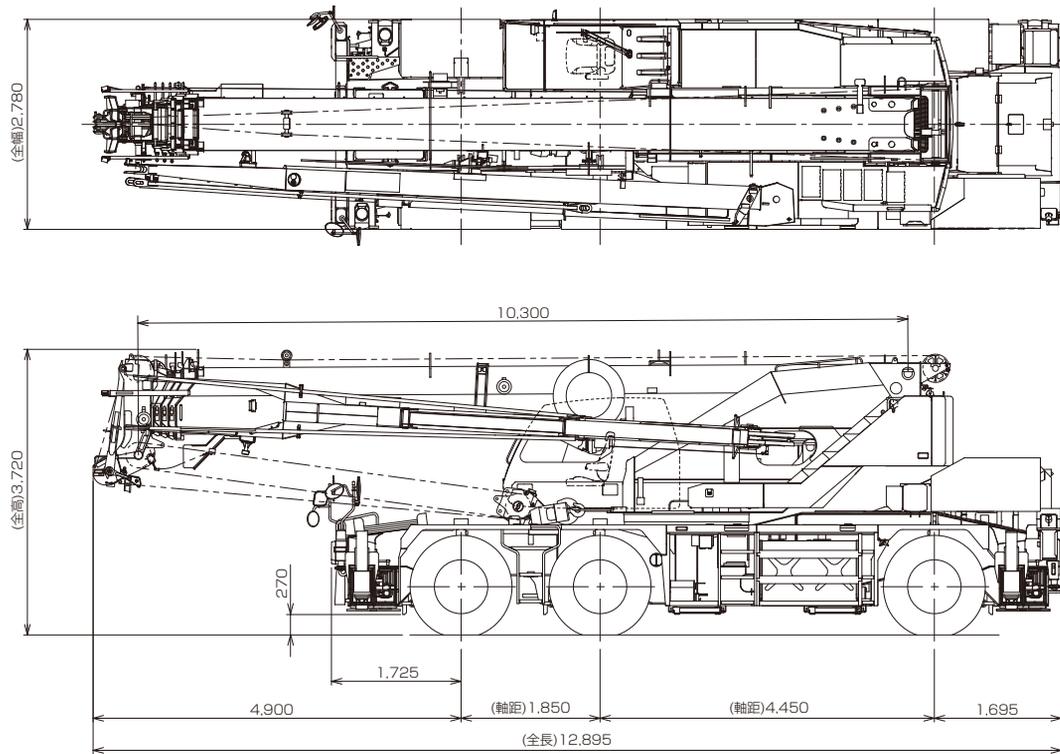
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載のAML外部表示灯、ドラム監視カメラ、作業時リヤカメラ、LEDマーカーランプ、路肩灯、リモコンサーチライトはオプションです。

■外観図

縮尺1/100
(単位:mm)



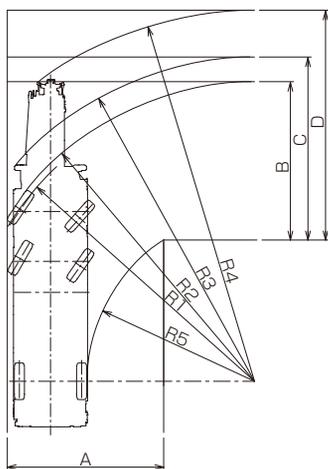
本図に記載の AML外部表示灯、ドラム監視カメラ、後方監視カメラ、マーカーランプ、路肩灯、リモコンサーチライトはオプションです。

- 本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

■最小直角通路幅

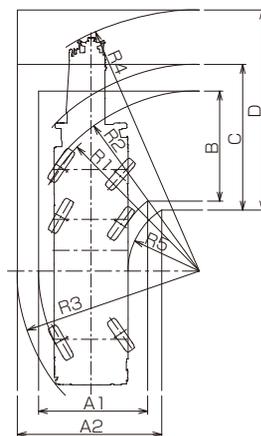
●前4輪ステアリングで右折する場合

- R1=11.00m (最小回転半径)
- R2=11.19m (最外輪端回転半径)
- R3=12.28m (車体回転半径)
- R4=13.85m (ブーム先端回転半径)
- R5=6.25m (車体内側回転半径)
- A=5.85m (入口通路幅)
- B=5.85m (車輪出口通路幅)
- C=6.77m (車体出口通路幅)
- D=8.50m (ブーム先端出口通路幅)



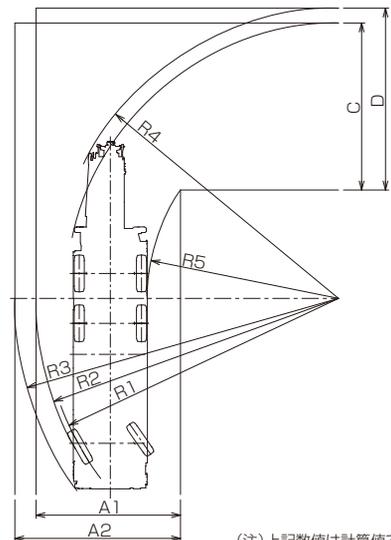
●6輪ステアリングで右折する場合

- R1=6.70m (最小回転半径)
- R2=6.89m (最外輪端回転半径)
- R3=7.14m (車体回転半径)
- R4=9.73m (ブーム先端回転半径)
- R5=2.67m (車体内側回転半径)
- A1=4.08m (車輪入口通路幅)
- A2=5.41m (車体入口通路幅)
- B=4.08m (車輪出口通路幅)
- C=5.41m (車体出口通路幅)
- D=7.43m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=11.13m (最小回転半径)
- R2=11.32m (最外輪端回転半径)
- R3=12.11m (車体回転半径)
- R4=10.77m (ブーム先端回転半径)
- R5=7.16m (車体内側回転半径)
- A1=5.42m (車輪入口通路幅)
- A2=6.20m (車体入口通路幅)
- C=6.20m (車体出口通路幅)
- D=6.75m (ブーム先端出口通路幅)



(注)上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-600N	60t吊 5段ブーム 2段フルオートジブ H型アウトリガ	GR-600N-3-00101

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。

株式会社 タタ