



シティコンシャスクレーン

最大定格総荷重 25t×3.5m

■クレーン主要諸元

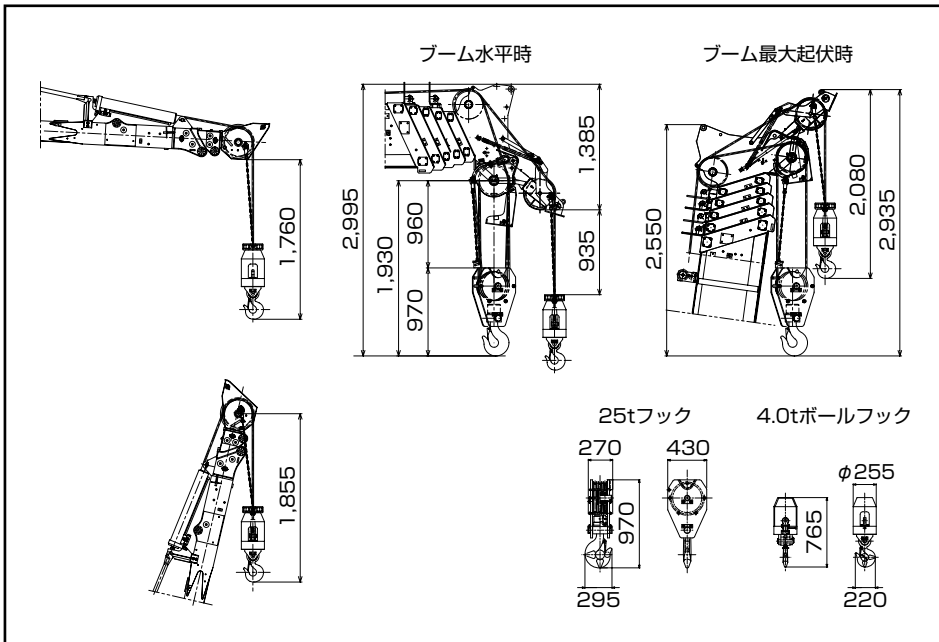
●クレーン性能		
最大定格総荷重	7.35mブーム	25,000kg×3.5m (7本掛)
	12.00mブーム	20,300kg×3.5m (6本掛)
	16.66mブーム	19,000kg×4.0m (6本掛)
	21.31mブーム	14,450kg×4.0m (4本掛)
	25.97mブーム	10,450kg×5.5m (4本掛)
	30.62mブーム	7,000kg×8.0m (4本掛)
	5.8mジブ	4,000kg×73.5° (1本掛)
	8.9mジブ	2,300kg×70° (1本掛)
	12.0mジブ	2,000kg×75° (1本掛)
	補助シーブ	4,000kg(1本掛)
ブーム長さ	7.35m～30.62m	
ジブ長さ	5.8m/8.9m/12.0m	
フック最大地上揚程	主フック	31.5m
	ジブフック	43.2m
最大作業半径	ブーム	28.2m
	ジブ	33.6m
巻上ロープ速度	主 巻	122m/min(4層目)
	補 巻	107m/min(2層目)
ブーム伸長速度	100sec/23.27m	
ブーム上げ速度	49.6sec/－8～82°	
後端旋回半径	2,995mm	
旋 回 速 度	1.9min ⁻¹ {1.9rpm}	
●クレーン主要機構		
ブーム形式	箱型6段式(2～4段単独伸縮、5・6段同時伸縮) ワイヤロープ併用油圧伸縮式	
ジブ形式	圧縮トラス式、2・3段箱型引出し式 横抱下張出式ツイストジブ スカイチルトジブ：油圧無段階傾斜式(3°～45°)	
補助シーブ形式	ブーム先端取付、フック巻切り上方向格納式	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ1本直押式(－8～82°)	
巻上装置	油圧モータ独立ウインチ2基駆動、 遊星歯車減速式(フリーフォールレス)	
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 半フリー/ロック切換式、ネガブレーキ付	
アウトリガ	形 式	全油圧式H型またはX型
	張 出 幅	H型：6.3m/5.9m/5.1m/3.8m/2.12m X型：6.3m/5.9m/5.1m/3.8m/2.98m
●ワイヤロープ		
主 巻 用	IWRC 6×Fi(29) C/O 難燃性 φ16mm×170m	
補 巻 用	IWRC 6×WS(26) C/O 難燃性 φ16mm×90m	
●油圧装置		
油圧ポンプ形式	2連可変プランジャ+3連ギヤ	
作動油タンク容量	410L	
●安全装置		
過負荷防止装置(自動停止)、過巻防止装置(自動停止)、旋回領域制限機能、旋回自動停止装置、作業領域制限装置、マルチディスプレイ(含後方確認カメラ、ドラム監視カメラ)、アウトリガ張出幅自動検出装置、旋回警告灯、乗降遮断式レバーロック、チェック&セフティモニター、玉掛けワイヤ外れ止め装置、油圧安全弁、ブーム伸縮保安装置、ブーム伸縮順序誤作動自動停止装置、ブーム起伏保安装置、巻上保安装置、アウトリガ保安装置、ワンウェイコール、過負荷外部表示灯(角形)		

■キャリヤ主要諸元

●キャリヤ性能	
最高走行速度	49km/h
登坂能力	High：tanθ 0.22 (12°)/Low：tanθ 0.5 (27°)
最小回転半径	2輪操向 8.5m
	4輪操向 4.8m
エンジン	名称 日野J08E-TM
	形式 水冷4サイクル直列6気筒、インタークーラターボ付 直接噴射式ディーゼル
	総排気量 7.684L
	最大出力 209kW/2,100min-1{284PS/2,100rpm}
	最大トルク 998N・m/1,600min-1{102kgf・m/1,600rpm}
●キャリヤ主要機構	
走行駆動方式	4輪駆動(4×4)式
変速機形式	静油圧変速機 High/Low切換付
減速機形式	車軸2段減速式
車軸および懸架方式	全浮動式ハイドロニューマチックサスペンション
ステアリング	形式 全油圧パワーステアリング 非常用ステアリング装置、逆ステアリング補正装置付
	モード ノーマル(前2輪)/クランプ(4輪)/クラブ(4輪)/リヤ(後2輪)
ブレーキ	主ブレーキ 空気式4輪制動内部拡張ドラム式
	補助ブレーキ 油圧ブレーキ機能
	駐車ブレーキ 空気式車輪制動形スプリングブレーキ
タイヤ	385/95 R25 170E ROAD
燃料タンク容量	300L
●安全装置	
非常用ステアリング装置、リヤステオートロック、サスペンションロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、後進ボイスアラーム、左折ボイスアラーム、後方確認カメラ&モニタ、タイヤ歯止め	
●走行時寸法	
全長	8,960mm
全幅	2,490mm
全高	3,475mm
ホイールベース	4,000mm
トレッド	前輪：2,070mm/後輪：2,070mm
フロントオーバーハング	3,295mm
リヤオーバーハング	1,665mm
●車両総重量	
総重量	25,995kg
軸重	前軸：12,995kg/後軸：13,000kg
●乗車定員	
1名	

単位は国際単位系のSI単位表示で、|内は従来表示です。

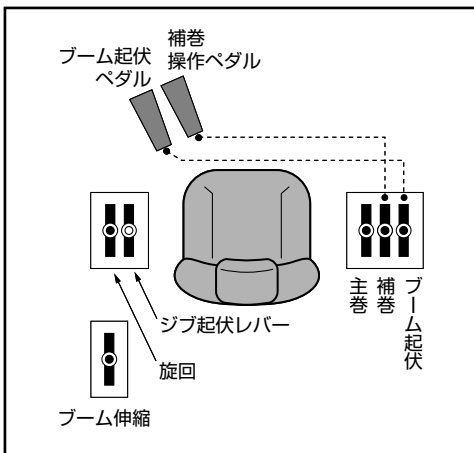
■フック寸法および巻上限界 (単位：mm)



■標準装備

スカイチルトジブ
補助シーブ
25tフック
4.0tボールフック
主巻・補巻ウインチ(フリーフォールなし)*
樹脂製アウトリガ敷板
集中給脂装置(旋回ベアリング/キャリヤ/ブーム起伏シリンダ)
オイルクーラ
フットペダル(2本)
タコグラフ
標準付属工具
給油工具
ウォッシャ付間欠ワイパ(天窓/前窓)
サンバイザ兼用天井ブラインド
中折れ式オペレータシート
作業灯
アウトリガコントロール(左側)
グリーンガラス
エアコン(デフロスタ付)
ランチテーブル
灰皿
シガーライタ
フロアマット
ホット&クールボックス
ラジオ(AM/FM)
立入り禁止ロープ

■標準方式(ISO方式)／レバー、ペダル配置図



- レバーは、スプリングリターン式です。スプリングリターン式とは、レバーから手を離すと自動的に中立位置に戻る機構のことです。
- 主巻と補巻のレバー/操作ペダルの位置の交換も可能です。

■運転および作業に必要な資格

- 全装備(車検登録質量)で基本通行条件のB条件適合車です。
- 道路の通行には、道路法による通行許可と、道路運送車両法による保安基準の緩和の許可が必要です。
- 道路の走行には、大型特殊自動車運転免許証が必要です。またクレーン作業には、移動式クレーン運転士免許証が必要です。

●実際の作業は取扱説明書に従ってください。

■お問い合わせは……

コベルコクレーン株式会社

www.kobelco-cranes.com

東京本社 / 〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2130

北海道 ☎011-788-2386・宮城 ☎0223-24-1482・横浜 ☎045-834-9992

北陸 ☎076-682-6300・東海 ☎052-603-1205・近畿 ☎06-6414-2103

中国 ☎082-810-3880・九州 ☎092-503-3329

適用型式：RK250-7 (EE03-11001～)

RK250-7SPEC-4(仕様は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。)110302MNF
本機のご使用に当たっては取扱説明書を必ずお読みください。

