

GR-250N (Ⅲ)

4段ブーム
2段パワーチルトジブ
X型/H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.35mブーム	25,000kg × 3.5m (8本掛)
	16.4 mブーム	15,000kg × 6.5m (6本掛)
	23.45mブーム	12,500kg × 5.5m (4本掛)
	30.5 mブーム	8,000kg × 8.0m (4本掛)
	8.0 mジブ	3,300kg × 72° (1本掛)
	13.0 mジブ	2,000kg × 78° (1本掛)
	シングルトップ	4,000kg (1本掛)
最 大 地上揚程	ブ ー ム	31.3m
	ジ ブ	44.2m
最 大 作業半径	ブ ー ム	27.9m
	ジ ブ	33.8m
ブ ー ム 長 さ	9.35m~30.5m	
ブ ー ム 伸 縮 長 さ	21.15m	
ブ ー ム 伸 長 速 度	21.15m/80s	
ジ ブ 長 さ	8.0m, 13.0m	
巻き上げ速度 (ロースピード)	主 巻	120m/min(4層)
	補 巻	120m/min(4層)
フ ッ ク 巻き上げ速度	主 巻	15.0m/min(8本掛)
	補 巻	120m/min(1本掛)
巻き下げ速度 (ロースピード) [参考]	主 巻	標準:120m/min(4層) 高速:160m/min(4層)
	補 巻	標準:120m/min(4層) 高速:160m/min(4層)
ブ ー ム 起 伏 角 度	0°~84°	
ブ ー ム 上 げ 速 度	0°~84°/45s	
旋 回 角 度	360°連続	
旋 回 速 度	2.6min ⁻¹ [rpm]	
ワイヤロープ	主 巻	径16mm×長さ170m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径16mm×長さ98m 難燃性ワイヤロープ
ブ ー ム 形 式	箱型4段油圧同時伸縮式	
ブ ー ム 伸 縮 装 置	複動油圧シリンダ直押し1本、ワイヤロープ式伸縮装置2基	
ジ ブ 形 式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式	
シングルトップ形式	先端ブーム固定式	
巻 き 上 げ 装 置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付	
ブ ー ム 起 伏 装 置	複動油圧シリンダ直押し1本、圧力補償付流量調整弁付	
旋 回 装 置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ	
ア ウ ト リ ガ	全油圧式X型またはH型(フロート一体型) スライドジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m、最小3.1m(X型)、2.3m(H型)	
操 作 方 式	油圧パイロット操作式	
作業時最大路面荷重	26.9t	
動 力 取 出 方 式	PTO湿式多板クラッチ式	
油 圧 ポ ン プ	2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ	
安 全 装 置	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、玉掛けロープはすれ止め	
付 属 装 置	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 携帯通信装置(HELLO-NET Owner's Site)、 燃料消費モニター、エコモード	
付 属 品	盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)、拡声器	

●キャリア

車名および型式	タダノ UDS-T007	
エンジン	名 称	三菱 6M60-TLE3BA(過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	7.545L
	最高出力	200kW/2,600min ⁻¹
最大トルク	775N・m [79.0kgf・m] / 1,600min ⁻¹ [rpm]	
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi,Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式	
駆 動 方 式	2WD(4×2)・4WD(4×4)切換式	
前 車 軸 方 式	全浮動式	
後 車 軸 方 式	全浮動式	
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	永久磁石式リターダ、 排気管開閉弁式排気ブレーキ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造	
バ ッ テ リ	12V-120Ah×2個(24V)	
燃 料 タ ン ク 容 量	300L	
タ イ ヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
運 転 室	乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャストハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシュャー付)、 パワーウインドー、サイドバイザ	
安 全 装 置	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム左右サイドモニターテレビ	
付 属 装 置	電動格納ミラー、タイヤ歯止め	

●オプション

ウインチドラム監視カメラ、後方監視カメラ、AML外部表示灯、
路肩灯、マーカーランプ、外部音声警報装置、ディスチャージヘッドランプ

●走行時寸法

全 長	11,530mm	
全 幅	2,620mm	
全 高	3,495mm	
軸 距	3,880mm	
輪 距	前 輪	2,170mm
	後 輪	2,170mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.57
最 小 回 転 半 径	5.1m(4輪ステアリング)
	8.5m(2輪ステアリング)

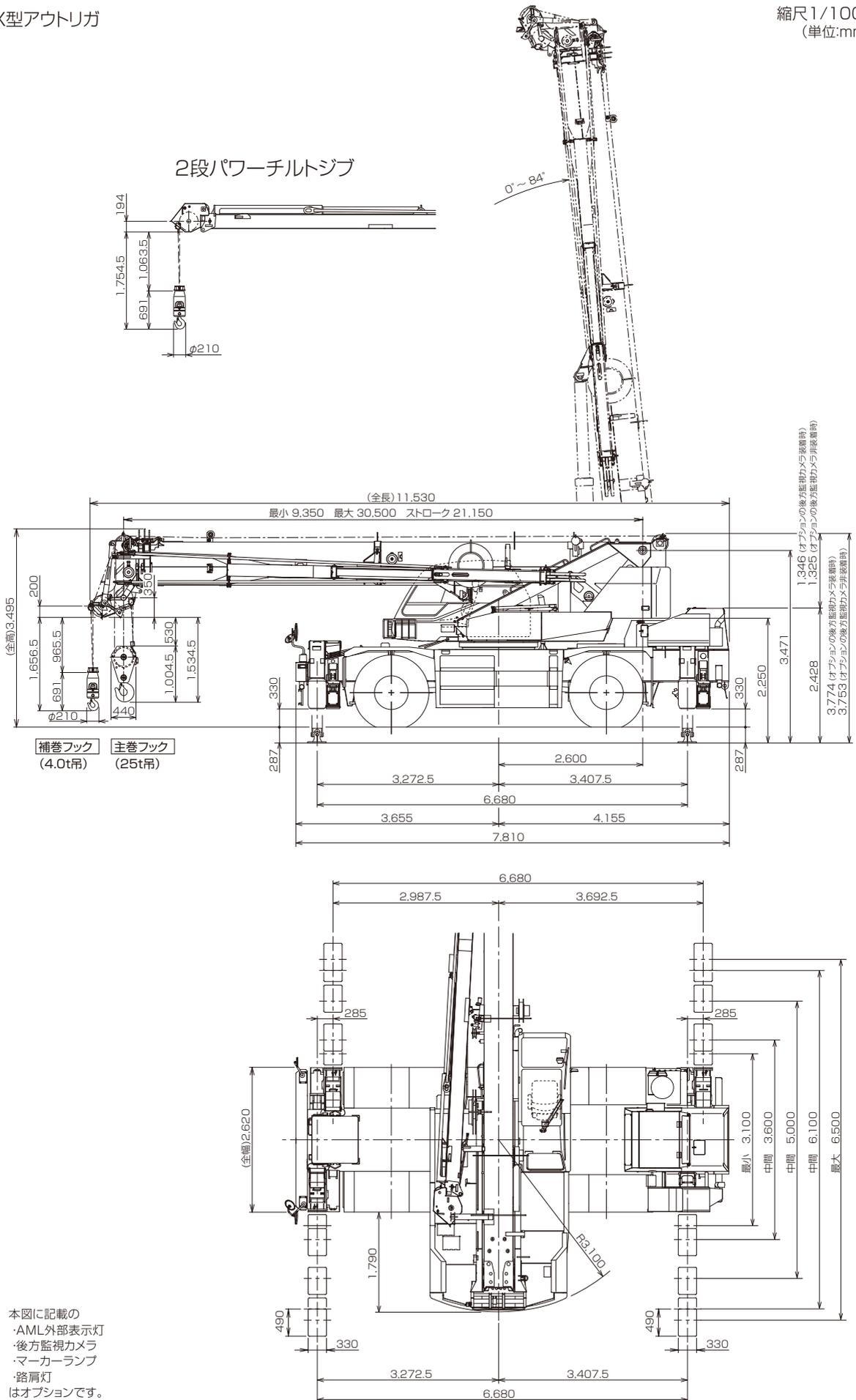
●重量

車 両 総 重 量	25,595kg
前 軸 重	12,800kg
後 軸 重	12,795kg

X型アウトリガ

縮尺1/100
 (単位:mm)

2段パワーチルトジブ

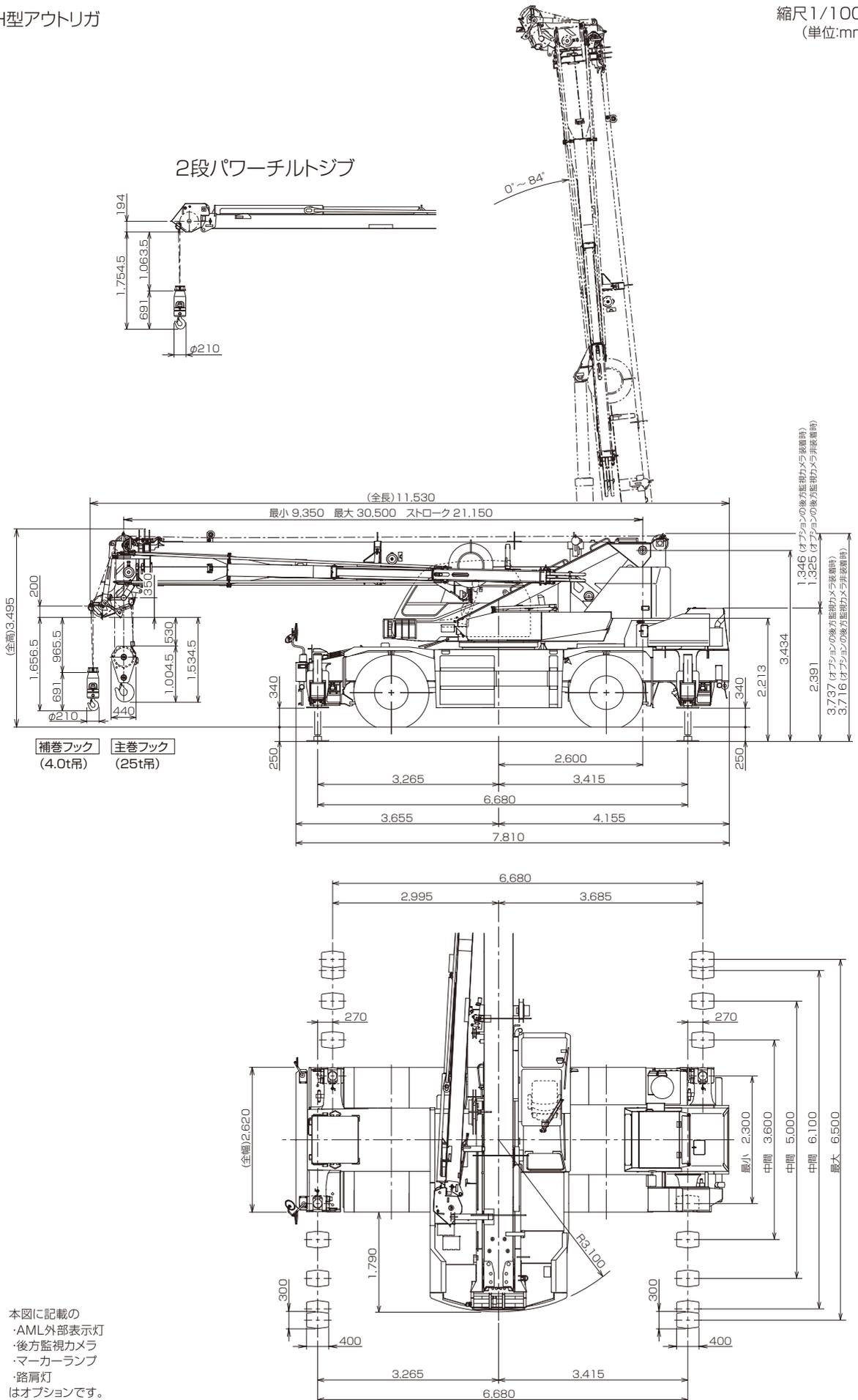


本図に記載の
 ・AML外部表示灯
 ・後方監視カメラ
 ・マーカランプ
 ・路肩灯
 はオプションです。

■主要寸法図

H型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)

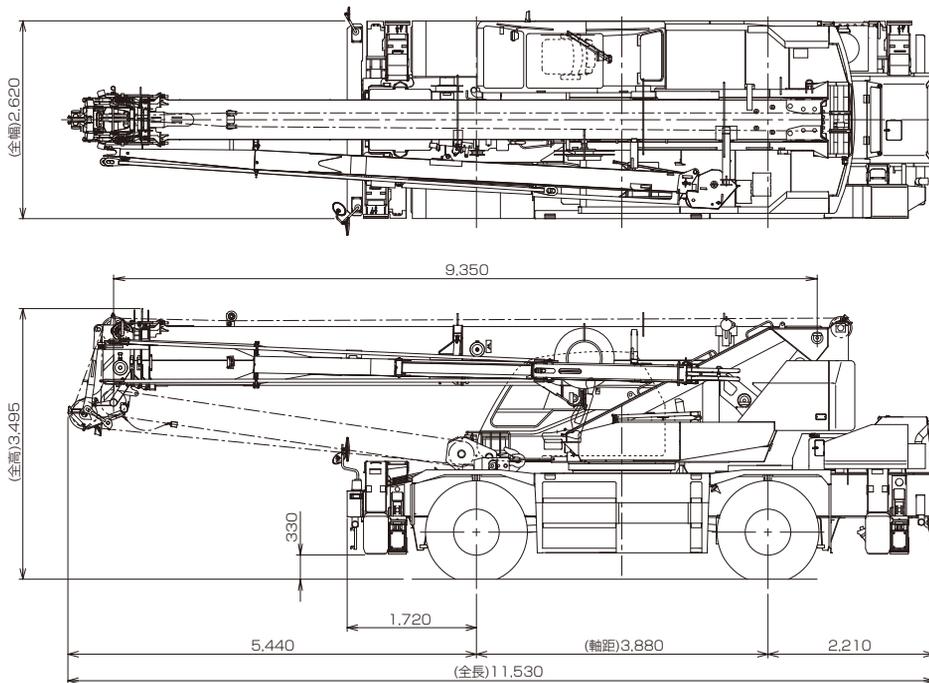


本図に記載の
・AML外部表示灯
・後方監視カメラ
・マーカランプ
・路肩灯
はオプションです。

■外観図

X型アウトリガ

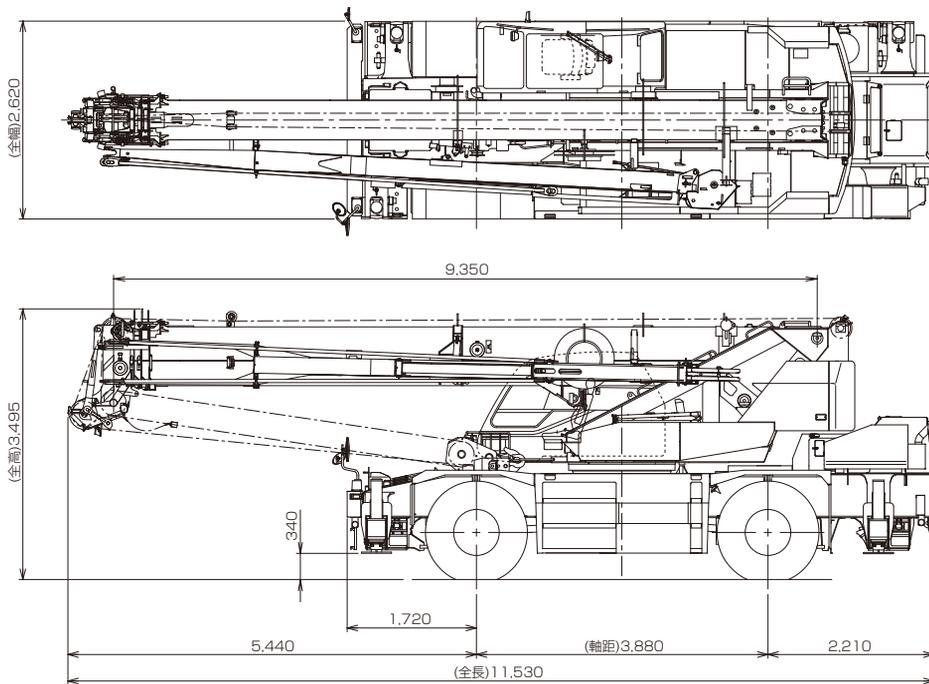
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載の AML外部表示灯、後方監視カメラ、マーカーランプ、路肩灯はオプションです。

H型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載の AML外部表示灯、後方監視カメラ、マーカーランプ、路肩灯はオプションです。

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-250N	25t吊 4段ブーム 2段パワーチルトジブ X型アウトリガ	GR-250N-3-00201
GR-250N	25t吊 4段ブーム 2段パワーチルトジブ H型アウトリガ	GR-250N-3-00202

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合もありますのでご了承ください。
1305-01-05