

GR-130NL (II) GR-130N (II)

6段ブーム
2段パワーチルトジブ
X型/H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

| | | |
|-------------------|---|--|
| クレーン 容 量 | 5.5mブーム | 13,000kg × 1.5m (4本掛) …GR-130NL 4,900kg × 4.0m (4本掛) …GR-130N |
| | 9.2mブーム | 7,300kg × 3.5m (4本掛) …GR-130NL 4,900kg × 5.0m (4本掛) …GR-130N |
| | 12.9mブーム | 7,300kg × 2.0m (4本掛) …GR-130NL 4,900kg × 5.0m (4本掛) …GR-130N |
| | 16.6mブーム | 5,500kg × 4.0m (4本掛) …GR-130NL 4,900kg × 4.5m (4本掛) …GR-130N |
| | 20.3mブーム | 5,250kg × 3.0m (4本掛) …GR-130NL 4,900kg × 3.5m (4本掛) …GR-130N |
| | 24.0mブーム | 3,200kg × 5.5m (2本掛) |
| | 3.6mジブ | 1,600kg × 75° (1本掛) |
| | 5.5mジブ | 1,000kg × 70° (1本掛) |
| 最大地上揚程 | ブーム | 24.5m |
| | ジブ | 29.7m |
| 最大作業半径 | ブーム | 22.5m |
| | ジブ | 25.9m |
| ブーム長さ | 5.5m~24.0m | |
| ブーム伸縮長さ | 18.5m | |
| ブーム伸縮速度 | 18.5m/56s | |
| ジブ長さ | 3.6m, 5.5m | |
| ロープ巻き上げ速度 | 標準 | 75m/min(4層) |
| | 高速 | 125m/min(4層) |
| フック巻き上げ速度 | 標準 | 18.8m/min(4本掛) |
| | 高速 | 31.3m/min(4本掛) |
| ロープ巻き下げ速度 〔参考〕 | 標準 | 75m/min(4層) |
| | 高速 | 115m/min(4層) |
| ブーム起伏角度 | -9°~82° | |
| ブーム上げ速度 | -9°~82°/29s | |
| 旋回角度 | 360°連続 | |
| 旋回速度 | 2.6min ⁻¹ {rpm} | |
| ワイヤロープ | 径14.0mm×長さ117m 難燃性ワイヤロープ | |
| ブーム形式 | 箱型6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) | |
| ブーム伸縮装置 | 複動油圧シリンダ直押し式 2本、ワイヤロープ式伸縮装置 3基 | |
| ジブ形式 | ブーム下抱込格納式 2段(2段目引出式) オフセット5°~60° 油圧無段階傾斜式 | |
| 巻き上げ装置 | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、 2段速度切替機能、シングルウインチ 1基、 圧力補償付流量調整弁付 | |
| ブーム起伏装置 | 複動油圧シリンダ直押し式 1本、圧力補償付流量調整弁付 | |
| ジブ起伏装置 | 複動油圧シリンダ直押し式 1本、圧力補償付流量調整弁付 | |
| 旋回装置 | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、 ネガティブブレーキ | |
| アウトリガ | 全油圧式X型またはH型(フロート一体型)、 スライドジャッキ各個操作装置付、 張出幅最大4.7m、中間4.3m、3.5m、2.5m、最小1.7m(X型)、1.64m(H型) | |
| 操作方式 | 電気操作式 | |
| 作業時最大路面荷重 | 13.0t (GR-130NL)、10.8t (GR-130N) | |
| 動力取出方式 | PTO湿式多板クラッチ式 | |
| 油圧ポンプ | 2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ | |
| 安全装置 | 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、 ジブオフセット緩停止機能、巻過防止装置、作業領域制御装置、 アウトリガ張出幅検出装置、水準器、玉掛けロープはすれ止め、 油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、 起伏シリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置 | |
| | 除湿機能付フルオートエアコン、作動油温度計、拡声器、 FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ、 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用およびウインチ用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 | |
| 付属装置 | テレマティクス用通信端末、 燃料消費モニター、エコモード、作動油目詰まり警報装置 | |
| 付属品 | 盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚) | |

●キャリヤ

| | | |
|------------|--------|--|
| 車名および型式 | | タダノ YDR-T015 |
| エンジン | 名称 | 日野 J05E (過給機及び給気冷却器、DPF/尿素SCRシステム付) |
| | 形式 | 水冷4サイクル4気筒直接噴射式ディーゼルエンジン |
| | 総排気量 | 5.123L |
| | 最高出力 | 129kW{175PS} /2,500min ⁻¹ {rpm} |
| | 最大トルク | 540N·m{55.0kgf·m}/1,600min ⁻¹ {rpm} |
| トルクコンバータ形式 | | 3要素1段(自動ロックアップ機構付) |
| 変速機形式 | | 自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi,Lo付) |
| 減速機形式 | | 車軸2段減速式 |
| 駆動方式 | | 2WD(4×2)・4WD(4×4)切替式 |
| 前車軸方式 | | 全浮動式 |
| 後車軸方式 | | 全浮動式 |
| 懸架方式 | 前輪 | 縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付) |
| | 後輪 | 縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付) |
| ステアリング形式 | | 全油圧式パワーステアリング |
| ブレーキ | 主ブレーキ | 空気油圧複合式前後ディスクブレーキ |
| | 駐車ブレーキ | 空気式推進軸制動内部拡張形スプリングブレーキ |
| | 補助ブレーキ | 排気ブレーキ、作業用補助制動装置 |
| フレーム | | 箱形溶接構造 |
| バッテリー | | 12V-100Ah×2個(24V) |
| 燃料タンク容量 | | 189L |
| 尿素水タンク容量 | | 19L |
| タイヤ | 前輪 | 275/80 R22.5 151/148J |
| | 後輪 | 275/80 R22.5 151/148J |
| 運転室 | | 乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、 フルアジャスタブル・サスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャストハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)、 パワーウィンドー、サイドバイザー |
| 安全装置 | | 緊急及び取装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ラジエータ液面警報装置、作動油油漏れ警報装置、 左前方カメラ、後方監視カメラ |
| 付属装置 | | 手動式集中給油装置、盗難防止装置、 タイヤ歯止め、LEDヘッドランプ、 人物検知警報装置 |

●オプション

| |
|--|
| ヒータ付電動格納ミラー、ハロゲンヘッドランプ、AML外部表示灯、 路肩灯、マーカーランプ、外部音声警報装置、俯瞰映像装置、 電動式集中給油装置、作業準備用ラジオ |
|--|

●走行時寸法

| | | |
|----|---------|---------|
| 全長 | 7,570mm | |
| 全幅 | 2,000mm | |
| 全高 | 2,815mm | |
| 軸距 | 2,750mm | |
| 輪距 | 前輪 | 1,680mm |
| | 後輪 | 1,680mm |

●走行性能

| | |
|------------|--------------------|
| 最高速度 | 49km/h |
| 登坂能力(tanθ) | 0.36 |
| 最小回転半径 | 3.8m (4輪ステアリング) |
| | 6.5m (2輪ステアリング) |

●重量

| | |
|-------|----------|
| 車両総重量 | 14,535kg |
| 前軸重 | 7,230kg |
| 後軸重 | 7,305kg |

●最大ジャッキ反力(作業時最大路面荷重)

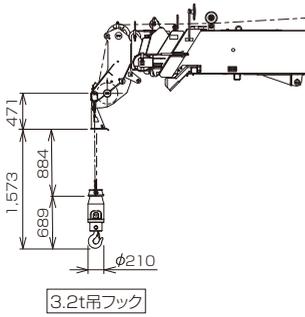
| | | |
|-----|----------|---------|
| | GR-130NL | GR-130N |
| ブーム | 13.0t | 10.8t |
| ジブ | 9.8t | 9.8t |

■主要寸法図

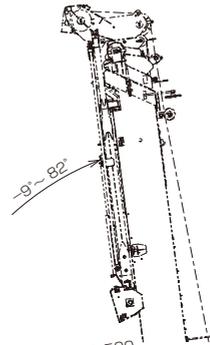
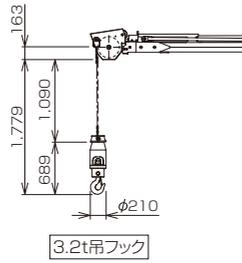
X型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)

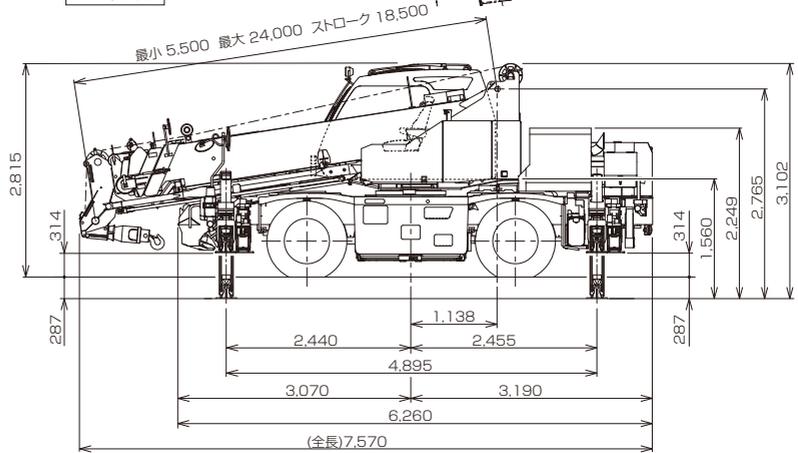
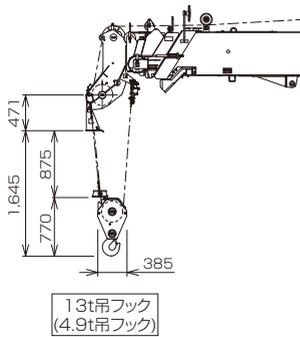
ブーム (1本掛)



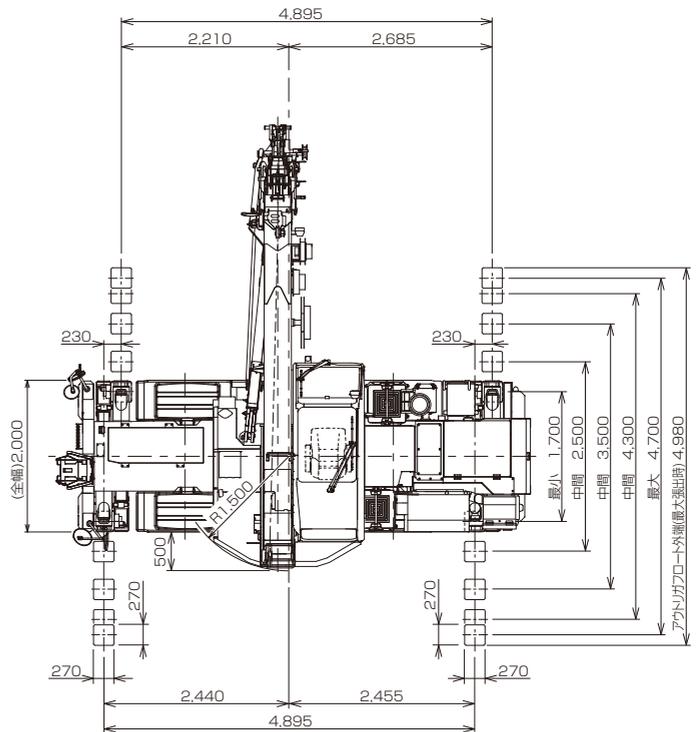
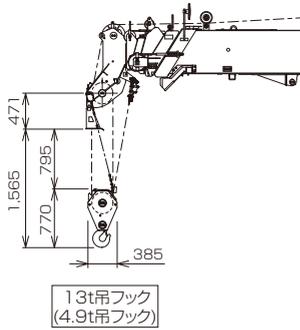
2段パワーチルトジブ



ブーム (2本掛)



ブーム (4本掛)



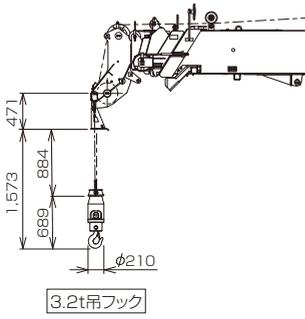
本図に記載の
ヒータ付電動格納ミラー
・AML外部表示灯
・路肩灯
・マーカーランプ
はオプションです。

■主要寸法図

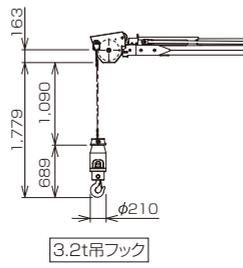
H型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)

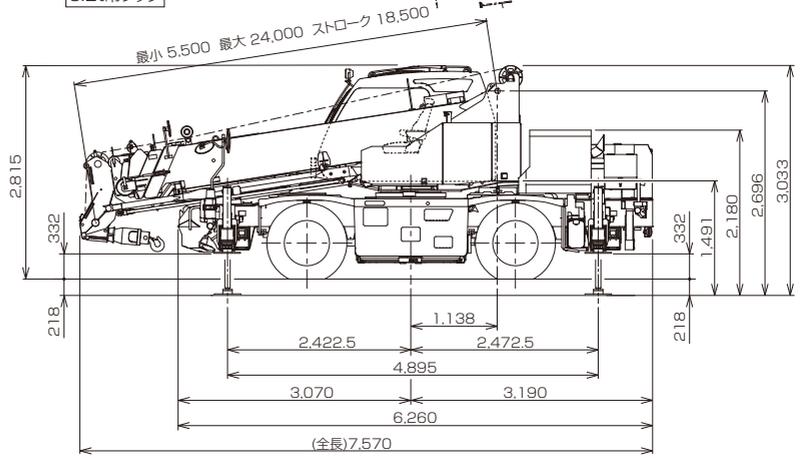
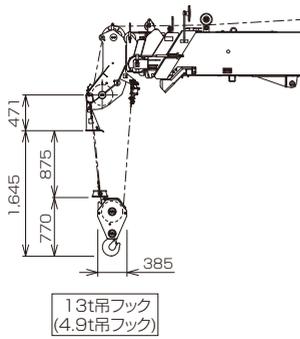
ブーム (1本掛)



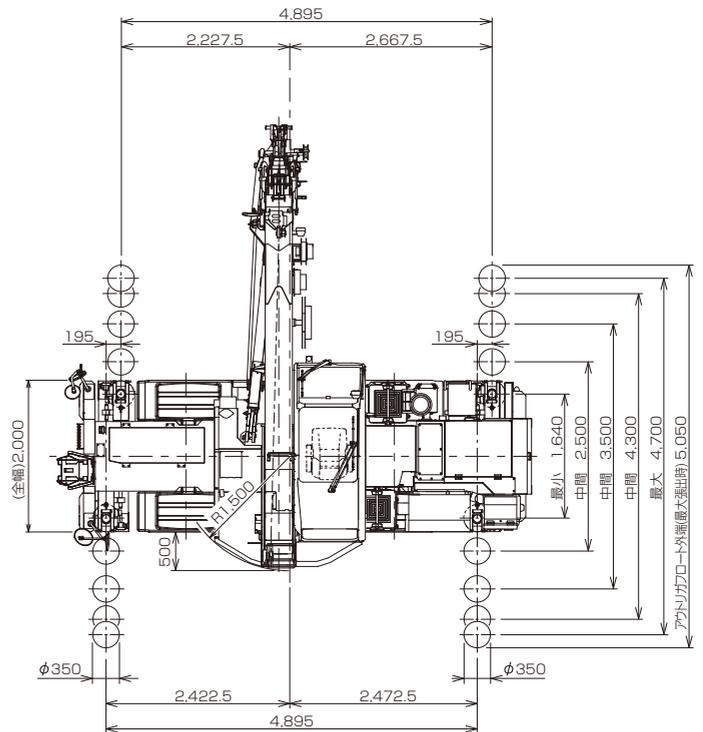
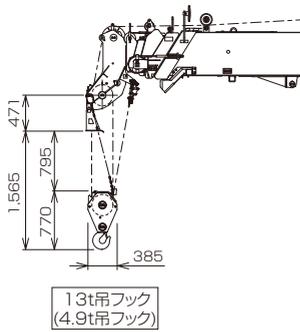
2段パワーチルトジブ



ブーム (2本掛)



ブーム (4本掛)

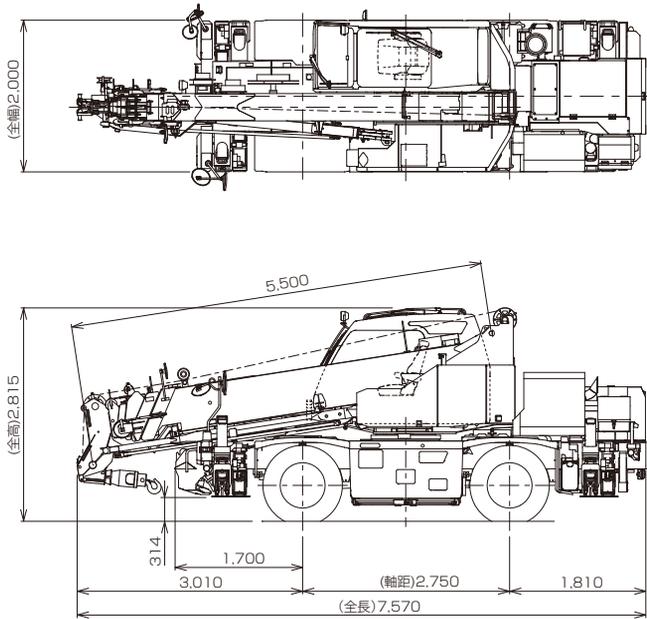


本図に記載の
ヒータ付電動格納ミラー
・AML外部表示灯
・路肩灯
・マーカーランプ
はオプションです。

■外観図

X型アウトリガ

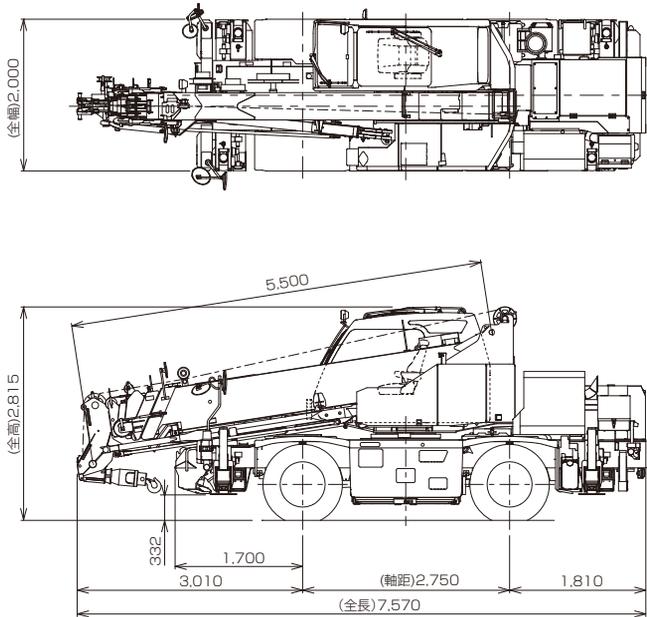
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載のヒータ付電動格納ミラー、AML外部表示灯、路肩灯、マーカールンプはオプションです。

H型アウトリガ

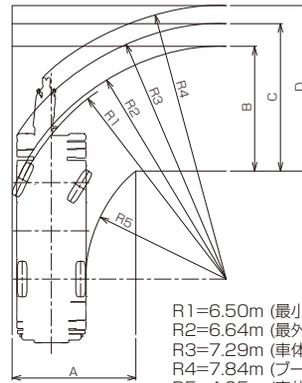
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載のヒータ付電動格納ミラー、AML外部表示灯、路肩灯、マーカールンプはオプションです。

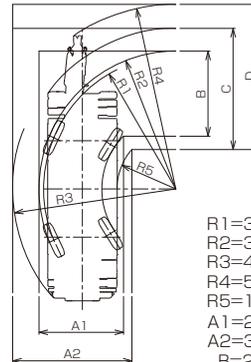
■最小直角通路幅

●前2輪ステアリングで右折する場合



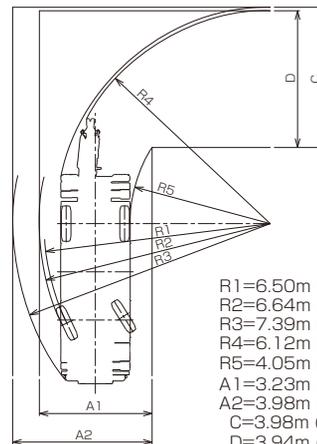
R1=6.50m (最小回転半径)
R2=6.64m (最外輪端回転半径)
R3=7.29m (車体回転半径)
R4=7.84m (ブーム先端回転半径)
R5=4.05m (車体内側回転半径)
A=3.55m (入口通路幅)
B=3.55m (車輪出口通路幅)
C=4.20m (車体出口通路幅)
D=4.75m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



R1=3.80m (最小回転半径)
R2=3.94m (最外輪端回転半径)
R3=4.70m (車体回転半径)
R4=5.27m (ブーム先端回転半径)
R5=1.69m (車体内側回転半径)
A1=2.43m (車輪入口通路幅)
A2=3.45m (車体入口通路幅)
B=2.43m (車輪出口通路幅)
C=3.45m (車体出口通路幅)
D=4.16m (ブーム先端出口通路幅)

●後2輪ステアリングで右折する場合



R1=6.50m (最小回転半径)
R2=6.64m (最外輪端回転半径)
R3=7.39m (車体回転半径)
R4=6.12m (ブーム先端回転半径)
R5=4.05m (車体内側回転半径)
A1=3.23m (車輪入口通路幅)
A2=3.98m (車体入口通路幅)
C=3.98m (車体出口通路幅)
D=3.94m (ブーム先端出口通路幅)

(注)上記数値は計算値です。

| 型式呼称 | 仕様 | スペック番号 |
|----------|--------------------------------|-----------------|
| GR-130NL | 13t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ X型アウトリガ | GR-130N-2-00101 |
| GR-130NL | 13t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ H型アウトリガ | GR-130N-2-00102 |
| GR-130N | 4.9t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ X型アウトリガ | GR-130N-2-00103 |
| GR-130N | 4.9t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ H型アウトリガ | GR-130N-2-00104 |

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合もありますのでご了承ください。
1712-01-06